A°. 1937. 

N°. 35.

PUBLICATIEBLAD.

PUBLICATIE *van den 30sten April 1937 waarbij wordt afgekondigd het Koninklijk besluit van den 30sten Maart 1937 (Staatsblad No. 161) strekkende tot het geven van regels ten aanzien van het internationaal toezicht met betrekking tot het aandoen van havens in Spanje door Nederlandsche schepen.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Vanwege de Koningin den last ontvangen hebbende tot afkondiging van onderstaanden algemeenen maatregel van bestuur;

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken van 20 Maart 1937, Afdeeling Juridische Zaken, No. 10354 A, in overeenstemming met Onze Ministers van Defensie a.i., van Waterstaat, van Handel, Nijverheid en Scheepvaart en van Koloniën;

Overwegende, dat in internationale samenwerking is tot stand gekomen een stelsel van toezicht op de binnenkomst van wapentuig en vrijwilligers in Spanje;

Overwegende dat het noodzakelijk is ten aanzien van dit toezicht met betrekking tot het aandoen van havens in Spanje door Nederlandsche schepen, maatregelen te nemen;

Gelet op de Sanctiewet 1935;

Overwegende voorts, dat zich hier een geval voordoet van spoedeischende aard, als voorzien in den aanhef van artikel 70 der Indische Staatsregeling;

Den Raad van State gehoord (advies van 23 Maart 1937, No. 40);

Gezien het nader rapport van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken van den 25 Maart 1937, Afdeeling Juridische Zaken, No. 11090;

Hebben goedgevonden en verstaan te bepalen:

Artikel 1.

In dit Besluit wordt verstaan onder:

a. Spanje: het Spaansche grondgebied in en buiten Europa, en de Spaansche zône in Marokko. Zoolang door Ons niet anders zal zijn bepaald, is dit besluit echter niet op de Canarische Eilanden toepasselijk;

b. Nederlandsch schip: een schip dat de Nederlandsche vlag voert of in Nederland, Nederlandsch-Indië, Suriname of Curaçao thuis behoort;

c. Wapentuig:

Categorie I.

1. Geweren en karabijnen, benevens daarbij behoorende loopen;
2. Mitrailleurs, geweer(karabijn)-mitrailleurs en mitrailleurpistolen van elk kaliber, benevens daarbij behoorende loopen;
3. Kanonnen, houwitsers en mortieren van elk kaliber, benevens daarbij behoorende affuiten, schietbuizen en remmen;

4. Munitie voor de onder 1 en 2 hierboven genoemde wapenen, gevulde of ledige projectielen voor de onder 3 hierboven genoemde vuurmonden en hun voortdrijvende lading;
5. Granaten, bommen, torpedo's en mijnen, al of niet geladen, benevens werktuigen om ze te werpen, te lanceeren, te leggen of om ze tot ontploffing te brengen;
6. Vechtwagens, gepantserde treinen of voertuigen, benevens iedere soort pantsering.

Categorie II.

Oorlogsschepen van iedere soort, vliegtuigmoederschepen en onderzeebooten daaronder begrepen.

Categorie III.

1. Gemonteerde of gedemonteerde luchtvaartuigen, zwaarder of lichter dan lucht, benevens daarbij behoorende luchtschroeven, geraamten, schiettorens, rompen, staartvlakken en landingsgestellen;
2. Vliegmotoren.

Categorie IV.

Revolvers en automatische pistolen, wegende meer dan 630 gram, benevens munitie voor deze wapens.

Categorie V.

1. Vlammenwerpers en alle andere werktoestellen voor de chemische oorlogvoering of het veroorzaken van branden;
2. Mosterdgas, lewisite, dichlooraethylarsine, dichloormethylarsine en alle andere stoffen, bestemd voor de chemische oorlogvoering of het veroorzaken van branden;
3. Oorlogsbuskruit en ontplofbare stoffen.

Categorie VI.

Alle voorwerpen, die kennelijk onderdeelen zijn van het wapentuig, bedoeld in de Categorie I—V.

d. Internationale controleurs: personen die door of namens den „International Board of non-intervention in Spain" met het toezicht aan boord van de schepen, die een haven in Spanje aandoen, zijn belast.

Artikel 2.

Het is den kapitein van een Nederlandsch schip verboden met zijn schip een haven in Spanje aan te doen, tenzij hij zich op de wijze, als in de volgende artikelen wordt bepaald, aan het ingestelde internationale toezicht onderwerpt.

Artikel 3.

Het zich onderwerpen aan het in artikel 2 bedoelde toezicht omvat de verplichting om:

a. op de desbetreffende reis, alvorens een haven in Spanje aan te doen, één der in artikel 7 bedoelde havens aan te loopen, aldaar één of meer, hiertoe door den Agent van den in artikel 1 vermelden „Board" aangewezen, internationale controleurs aan boord te nemen, deze tot na het verlaten van de laatste haven in Spanje op die reis aan boord te houden en in de gelegenheid te stellen hun taak te vervullen;

b. zich aan het onderzoek der met de internationale contrôle op het aandoen van een haven in Spanje belaste oorlogsschepen te onderwerpen.

Artikel 4.

Ter voldoening van de verplichting bedoeld in artikel 3 onder *a* is de kapitein van een Nederlandsch schip verplicht den internationalen controleurs:

a. aan boord verblijf en — tegen redelijke betaling — onderhoud te verschaffen;

b. gedurende de reis op daartoe geschikte tijdstippen alle noodige inlichtingen te geven met betrekking tot de lading, welke aan havens in Spanje is geconsigneerd, de passagiers en schepelingen en hen in de gelegenheid te stellen inzage te nemen van alle papieren, daarop betrekking hebbende;

c. gedurende de reis op daartoe geschikte tijdstippen of gelegenheid te geven om in tegenwoordigheid van hemzelf of van een door hem daartoe aangewezen scheepsofficier, de passagiers op weg naar een haven in Spanje en de schepelingen te ondervragen, benevens de paspoorten der passagiers en de identiteitspapieren der schepelingen te onderzoeken;

d. gelegenheid te geven om tegenwoordig te zijn bij de los-

sing van goederen en de ontscheping van personen in een haven in Spanje om vast te stellen of wapentuig of vrijwilligers aldaar gelost of ontscheept worden; tevens de gelegenheid te geven elk verpakt voorwerp, waarvan zij vermoeden dat het wapentuig bevat, op hun verlangen te doen ontpakken of openen, vóór dat het gelost wordt;

e. gelegenheid te geven na te gaan of bij het vertrek uit een haven in Spanje passagiers of schepelingen, die tijdens het verblijf in de haven van boord zijn gegaan niet weer aan boord zijn teruggekeerd;

f. denzelfden voorrang bij het gebruik van de zich aan boord bevindende communicatiemiddelen te verleenen als hem zelf toekomt, met dien verstande dat hij de internationale controleurs desverlangd zal moeten laten voorgaan;

g. na het vertrek uit de laatste haven in Spanje gelegenheid te geven het schip te verlaten in diegene der in artikel 7 bedoelde haven, welke het dichtst bij de door het schip te volgen route is gelegen, met dien verstande, dat desverlangd ontscheping ook zal moeten geschieden in een andere haven, mits deze ontscheping niet meer dan 50 zeemijlen extra varen voor het schip zou medebrengen.

Artikel 5.

Ieder die zich aan boord van een Nederlandsch schip, dat op zijn reis een haven in Spanje aandoet, bevindt, is verplicht den internationalen controleurs de in artikel 4 bedoelde inlichtingen naar waarheid te verschaffen en de daar bedoelde papieren te vertoonen.

Artikel 6.

In afwijking van het bepaalde in artikel 3 onder *a*, zal de kapitein van een Nederlandsch schip:

a. niet één der in artikel 7 bedoelde havens behoeven aan te loopen, indien met den „Board of non-intervention in Spain" een bijzondere regeling is getroffen, waardoor de internationale controleurs op andere wijze aan boord komen of aan boord zijn gestationneerd;

b. de internationale controleurs niet aan boord behoeven te nemen, indien hij een certificaat ontvangt van den Agent van

den in artikel 1 vermelden „Board" in de aanloophaven, waarin verklaard wordt, dat het schip de haven heeft aangeloopen, doch dat binnen 4 uur na aanmelding geen internationale controleurs voor dit schip beschikbaar waren, of dat om andere redenen vrijstelling van het aan boord nemen van internationale controleurs, is verleend.

Artikel 7.

De havens, welke de kapitein van een Nederlandsch schip krachtens het bepaalde in artikel 3 onder *a* verplicht is, volgens de onderscheidingen door Ons te bepalen, aan te loopen, alvorens een haven in Spanje aan te doen, zijn de navolgende:

Duins (of Dover), Cherbourg, Lissabon, Gibraltar, Marseille, Palermo en Madeira en degene, die door Ons nog nader worden aangewezen.

Artikel 8.

(1) Ter voldoening aan de verplichting bedoeld in artikel 3 onder *b*, is de kapitein van een Nederlandsch schip verplicht om zich desverlangd aan onderzoek te onderwerpen van officieren van de oorlogsschepen van een voor iedere daarbij te omschrijven zône door Ons aan te wijzen land. Dit onderzoek bestaat in:

a. het doen stoppen van het Nederlandsche schip op weg naar een haven in Spanje;

b. een verificatie aan boord van den identiteit van het Nederlandsche schip door inzage van den zeebrief en van de uitklaringspapieren;

c. de vaststelling of een of meer internationale controleurs aan boord zijn, dan wel de kapitein van het schip in het bezit is van een in artikel 6 onder *b* bedoeld certificaat.

(2) De kapitein van een Nederlandsch schip is ter voldoening aan het bepaalde van artikel 3 onder *b* mede verplicht om zich op zijn doorvaart door bepaalde, nader door Ons aan te wijzen zônes vóór de Spaansche kust te houden aan daartoe voor te schrijven routes.

Artikel 9

(1) De kapitein van een Nederlandsch schip is verplicht om

een nader door Ons aan te wijzen wimpel te voeren op zijn reis naar een haven in Spanje, zoodra hij internationale controleurs aan boord heeft genomen of een certificaat, als bedoeld in artikel 6 onder *b*, heeft verkregen tot vrijstelling hiervan

(2) Buiten het geval in het eerste lid bedoeld, is het den kapitein van een Nederlandsch schip verboden om een zoodanigen wimpel te voeren.

Artikel 10.

Een besluit als bedoeld in de artikelen 1, 7, 8 en 9, wordt door Ons genomen op voordracht van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken, in overeenstemming met Onze Ministers van Defensie a.i., van Waterstaat, van Handel, Nijverheid en Scheepvaart en van Koloniën.

Artikel 11.

Met het opsporen van overtredingen van dit besluit zijn mede belast de Nederlandsche consulaire ambtenaren — de met de waarneming van de Nederlandsche consulaire posten belaste personen daaronder begrepen — de ambtenaren der Scheepvaartinspectie en de officieren van Nederlandsche oorlogsschepen.

Artikel 12.

(1) Dit besluit treedt voor Nederland, Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao in werking op een nader door Ons te bepalen datum na de bekendmaking in het betrokken gebiedsdeel.

(2) Daarbij kunnen door Ons afzonderlijke data van inwerkingtreding worden bepaald met betrekking tot verschillende Nederlandsche schepen en ten aanzien van afzonderlijke bepalingen van dit besluit.

Onze Ministers van Buitenlandsche Zaken, van Defensie, van Waterstaat, van Handel, Nijverheid en Scheepvaart en van Koloniën zijn, ieder voor zooveel hem aangaat, belast met de uitvoering van dit Besluit, hetwelk in het Staatsblad, in de Staatscourant en in de overeenkomstige Publicatiebladen in Nederlandsch-Indië, Suriname en Curaçao zal worden geplaatst, en

van hetwelk afschrift zal worden gezonden aan den Raad van State.

's-Gravenhage, den 30sten Maart 1937.

WILHELMINA.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
DE GRAEFF.

Uitgegeven den *vijfden* April 1937.

De Minister van Justitie,
VAN SCHAIK.

Heeft de opneming daarvan in het *Publicatieblad* bevolen

Gedaan te Willemstad, den 30sten April 1937.

G. J. J. WOUTERS

De Gouvernements-Secretaris.

GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 4n Mei 1937.
De Gouvernements-Secretaris,
GRONEMEIJER.